

Expose

Das Boot (Überblick)



Westerly Renown 32 Fuß
Ketch aus dem Jahre 1977



Kontakt: Udo Kreggenfeld; +49 170 580 5321 · udo.kreggenfeld@t-online.de
Rahel-Varnhagen-Str. 35 · 79100 Freiburg · Germany or
Rolf Grillo +49 176 426 99 413 · grillo@rhythmik-percussion.de



Kontakt: Udo Kreggenfeld; +49 170 580 5321 · udo.kreggenfeld@t-online.de
Rahel-Varnhagen-Str. 35 · 79100 Freiburg · Germany or
Rolf Grillo +49 176 426 99 413 · grillo@rhythmik-percussion.de

Die Eigner Gemeinschaft

Wir sind zwei befreundete Paare, Renate und Udo, Elisabeth und Rolf.



Renate ist gern mit Udo auf dem Wasser unterwegs, der ein erfahrener Segler und Skipper ist. Elisabeth und Rolf sind begeisterte Segler, die auch noch eine Seascope 18 besitzen und sich noch ein Fahrtenboot mit Charakter wünschten.

Da kam das Angebot eines italienischen Bekannten aus Elba, der einen Käufer für TimOTey suchte, gerade recht!

Wir gründeten eine Bootseigner Gemeinschaft und renovierten das Boot



umfangreich. Beide Paare waren 2024 mit TimOTey mehrere Monate im Mittelmeer unterwegs.

In der kleinen „Marina Nautica 180“ im Arno, in der Nähe von Marina di Pisa fanden wir einen Jahresliegeplatz bei Alessandro an Land oder im Wasser. Alessandro spricht Englisch und kümmert sich persönlich um unser Boot.

Anfang November erkrankte ein Miteigner lebensbedrohlich, so dass wir uns schweren Herzens von TimOTey trennen müssen.

Übernahme des Bootes und Arbeiten am Boot

Wir haben das Boot Ende August 2023 in Elba übernommen. Der Vorbesitzer hat es nach eigenen Angaben kaum gesegelt. Das Boot wurde 1977 gebaut, es war zu damaligen Zeitpunkt also 46 Jahre alt. Nachdem wir eine neue Starterbatterie eingebaut hatten, haben wir es so wie es war im September noch gesegelt. Im Oktober haben wir es von der Mola-Werft auf Elba aus dem Wasser nehmen lassen und es im Winter und Frühling 2024 umfangreich überholt und z.T. erneuert.

Zunächst haben wir das Unterwasserschiff komplett abgeschliffen, ausgebessert, grundiert und kurz vor dem Wieder-Einwässern mit 2 Schichten Antifouling versehen. Die Opferanoden an Kiel und Schrauben wurden erneuert.

Wir haben die Seeventile im Bad erneuert (2 Stück), der Vorbesitzer hatte nach eigenen Angaben im Jahr davor alle anderen Seeventile erneuert. Zudem haben wir eine neue WC-Pumpe eingebaut und alle WC-Schläuche erneuert. Die Handlenzpumpe im Cockpit haben wir mit neuen Dichtungen wieder instandgesetzt und eine neue elektrische Bilgenpumpe eingebaut. Die Befestigung der elektrischen Ankerwinde haben wir überholt und beide kabelgebundenen Fernbedienungen überholt.

Wir haben verschiedene nautische Instrumente installiert: ein Windmessanlage von Nasa Marine, ein Raymarine Bidata-Gerät für Tiefe und Geschwindigkeit. Zudem ein neues Batterieladegerät (Victron) und eine kleine Solaranlage, ebenfalls mit einem Victron-Ladegerät). Im Sommer ist eine neue Verbraucherbatterie (AGM 100 Ah) hinzugekommen und auch ein neuer Motorstundenzähler (vorher war keiner installiert). Wir haben ein ferngesteuertes Ankerlicht neu installiert.

Das Großsegel war nach Angaben des Vorbesitzers neuwertig (es sieht auch so aus :-). Bei der Segelmacherei ‚One Sails‘ von Massimo ... in Elba haben wir ein neues Besansegel, eine neue Genua anfertigen lassen und zudem eine Selden Rollreiffanlage neu installieren lassen. Wir haben alle Schoten und Falle erneuert. Auch die Sprayhood hat ‚One Sails‘ in 2024 neu und maßgeschneidert montiert.

Die Seereling besteht aus 2 Stahlseilen, das obere haben wir erneuern lassen, ebenso sind 4 der 6 Besanwanten neu.

Wir haben eine neue Rettungsinsel (Container, für 4 Personen) gekauft und in einer neuen Halterung am Heckkorb angebracht.

Die Bodenholzer im Cockpit haben wir überholen lassen, die Sitzholzer haben wir teilerneuert. Die Schapps in beiden Niedergängen sind neu, das obere Schapp jeweils aus ... damit mehr Licht rein kommt. Die Bezüge in der Heckkabine und zum Teil auch im Salon haben wir erneuert. Die Bordwände innen (Heckkabine, Salon, Bad) haben wir mit neu gestrichen, die Schapps im Salon ebenso.

Natürlich gibt es bei einem Boot in diesem Jahrgang immer etwas zu tun, doch die Hauptbaustellen haben wir in unseren Augen bearbeitet.

Unter Deck besticht Timotey durch seine liebevolle Einrichtung. Die großen Fenster im Salon schaffen eine Atmosphäre, wie man sie auf neuen Booten nicht mehr findet.

Weitere Angaben zum Boot

Das Boot ist eine Ketsch. Es hat ein sicheres Mittelcockpit, aus dem heraus die Segel bedient werden. Heckkabine und Salon/Bugkabine haben getrennte Zugänge, weswegen das Boot auch als ‚Raumwunder‘ beschrieben wird. Das bringt Vorteile für das Leben an Bord: Wer sich mal zurückziehen oder auch mal in Ruhe telefonieren will, findet immer ein sicheres Plätzchen :-)

Das Boot ist fast 50 Jahre alt, fällt in jeder Marina angenehm auf und setzt sich positiv von den herkömmlichen Mainstream-Booten ab; es hat Charakter, ist ein echter Klassiker. Die Daten zum Schiff (siehe Saildata) belegen, dass es ein extrem sicheres Boot ist und Wind und Welle sehr gut nehmen kann. Und wenn der Wind mal nicht stimmt, kommt die ausgesprochen starke und ausdauernde Maschine zum Einsatz. Die Idee hinter dem kraftvollen und seitens der Werft bewusst überdimensionierten Motor ist, dass er dich sicher wieder nach Hause bringt. Das können wir bestätigen. Ursprünglich ausgerüstet mit einem Mercedes-Schiffsdiesel ist jetzt ein Yanmar-Diesel 4JH4E an Bord. Ganz neu ist er zwar der nicht, produziert wurde er 2005, läuft aber superrund, verbraucht weder Wasser, Kühlmittel noch Öl und hat den Ruf unkaputtbar zu sein. Vor der Übergabe werden wir noch einen Motorservice machen lassen.

Zusammenfassung der neuen Features

Gekauft und installiert 2023: Neue Batterie (Blei 80ah), neues Batterieladegerät (Victron Blue Smart IP22 12/15(1) 12V 15A), Überholung der manuellen Bilgenpumpe, Einbau einer neuen elektrischen Bilgenpumpe, 2 Feuerlöscher, div. Dichtungen, 1 neuer Zündschlüssel, Windmessenanlage (Nasa Marine Systems_Clipper Target V2.0 Cruiser), Logge und Echolot (Raymarine i40, Bidata), neue Schapps in beiden Niedergängen, Stahlsicherung für die Ankerwinde, neue Opferanoden, Seeventile im Bad neu, neue Kettenmarkierungen,

Gekauft und installiert 2024: Neues Ankerlicht mit Fb (Fabrikat?), alle Schoten und Falle neu, neue Rollreiffanlage (Selden Furlex 104S) plus neue Genua (Crosscut Dacron Premium, 25m²) neues Besansegel (Crosscut Dacron Premium, 5,6 m²), neue maßgeschneiderte Spray Hood, neue Wanten am Besan, neue Seereling (oben), neue Solarpaneele (17,2 V, 25W, 1,46 A) plus Solarregler (Victron Energy Smart Solar MPPT 75 I 15), neue Batterie (Varta, AGM; 100 Ah), neue Rettungsinsel (ProLight Coastal; SC0140, Container, 4 Personen) plus Halterung, Motorservice (Impeller, Keilriemen, Filter), Unterwasserschiff abgeschliffen und ausgebessert, neues Antifouling, neue Bezüge in der Heckkabine und z.T. auch im Salon.

Weitere technische Daten:

Westerly 32 Renown

- Baujahr 1977
- Kurzkiel
- Radsteuerung
- Länge: 9,91
- Breite: 2,90
- Tiefgang: 1,37
- Brückendurchfahrtshöhe: 12,50
- Gewicht: 4570 kg
- Ballast: 1900 kg
- 2 Kabinen
- 4 Kojen
- 1 Bad/WC
- Stehhöhe: 1,91 m
- Frischwassertank: 100l
- Kühlschrank, Spüle,
- Gaskocher (2flammig)

Besegelung und Rigg

- Material: Aluminium
- Masthöhe: 10,51 m
- Großsegel: 14 m², Baumroller
- Genua: 25m², Rollreff
- Besan: 5,6 m²
- Gennaker: 33m²
- Winschen: 4 Stück, manuell
- Sprayhood
- Sonnenschutzsegel

Motor

- Yanmar Diesel 4JH4E, Baujahr: 2005, 52,3 PS
- Dieseltank: 100l

Papiere, Standort, Preis

Das Boot hat einen internationalen Bootsschein und fährt unter deutscher Flagge.

TimOTey liegt an Land auf einem Winterliegeplatz und kann in der Marina Nautica 180 bei Alessandro Satoni, im Fluss Arno in der Nähe von Marina di Pisa besichtigt werden.

Preis: VB: 22.000,00 Euro

Bilder von innen: Heckkabine





Vom Salon und der Bugkabine haben wir schöne Videoaufnahmen.